



## ROTRAC E2

Für Anhängelasten bis 250 t

- **Kleines, enorm wendiges, leistungsstarkes Zweiwege-Elektro-Rangiergerät**
- **Innovative Lenkungstechnik**
- **8 Betriebsstunden mit einer Ladung**
- **Millionenfach eingesetzter Elektroantrieb aus Großserienfertigung der Fa. Linde MH**

**1 Antriebsmotoren**

Anzahl: 4  
Nennleistung: 4 x 5,5 kW

**2 Batterie 4 PzS**

Spannung: 48 V  
Kapazität: 620 Ah

**3 Schienenführung**

Spurweiten: 1000 bis 1676 mm

**4 Sicherheitsausrüstung**

Blitzleuchte  
Not-Aus-Schalter  
Signalhorn

**5 Räder**

Vollgummibandagen  
Größe: 500 / 140 – 370

**6 Funkfernsteuerung**

**7 Elektronik**

Alle Antriebs- und Antriebselektronikkomponenten aus Großserienfertigung der Fa. Linde MH

**8 Multifunktionsdisplay mit Diagnosemöglichkeit**



**Abmessungen (LxBxH):**

ca. 2300 x 1800 x 1300 mm

**Gewicht** ca. 3800 kg

# ROBUST - STARK - UMWELTFREUNDLICH



Linde MH  
Antriebsmotor



Nachregelnde  
Schienenführung



Diverse  
Kupplungssysteme



Stauraum



Linde-Elektronik



Multifunktionsdisplay

## Technologie

- Höchste Energieeffizienz durch Energierückgewinnung
- Boost-Funktion für hohe Anfahrleistung (4 x 26,5 kW)
- Hoher Wirkungsgrad
- Geregelter vollsynchronisierter Einzelradantrieb
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung
- Robuste nachregelnde und ausgleichende Schienenführung
- Adaptive Fahrzeugsteuerung
- Momentfreier Ausgleich zwischen den Schienenrädern
- Serienmäßige Funkfernsteuerung
- Kompakte Bauform mit niedrigem Schwerpunkt
- Einfacher unkomplizierter Aufbau
- Traktionskontrolle für hohe Zugkraftübertragung und geringen Reifenverschleiß



Funkfernsteuerung

## Service

- On-board-Diagnosesystem
- Einfacher und schneller Batteriewechsel bei Dauereinsatz
- Wartungsfreie AC-Technologie
- Verschleißarme Schienenräder
- Sehr wartungsarmes Gesamtkonzept
- Wenig unterschiedliche Bauteile
- Weltweites Servicenetz durch Partner in über 100 Ländern
- Langlebige Vollgummibandagen auch in Farbe weiß lieferbar

## Umwelt

- 48 V-Technik:  
Hoher Wirkungsgrad  
Wenig Zellen  
Wenig Flüssigkeit  
Hohe Sicherheit
- Energieeffizient durch Energierückgewinnung
- Abgasfrei und emissionsarm
- Ausgezeichnet durch den TÜV Rheinland in Köln mit dem ÖkoGlobe 2012



## Sicherheit

- Höchste Entgleisungssicherheit durch ausgleichende und nachregelnde Schienenführung
- Blitzleuchte
- Signalhorn
- Automatische Temperaturabregelung
- Option Ex-Schutz (Zone 1 und 2)
- Thermische Sicherheit durch automatische Temperaturabregelung
- Schutzklasse IP54, optional IP56



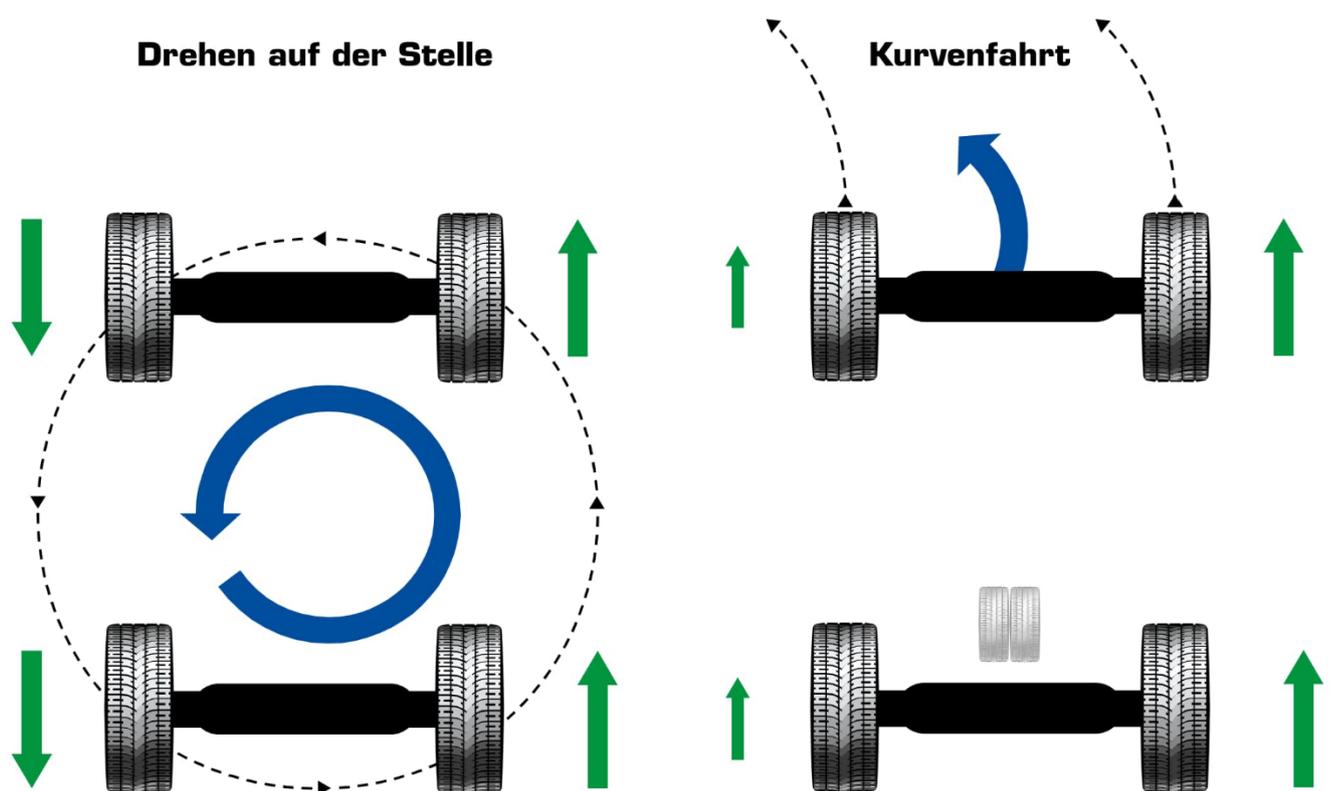
Blitzleuchte



Arbeitsscheinwerfer

## Elektronische Starrachs-Lenkung

- Für den Schienenbetrieb ideale Lenkungstechnik
- 100 % Spurstabilität
- Wenderadius 0,9 m
- Einfaches feinfühliges Lenken



Grüne Pfeile als Symbol für Drehzahl des Rades

Blaue Pfeile als Symbol für Drehrichtung des Gerätes