



ROTRAC E4

Für Anhängelasten bis 500 t

- **Enorm wendiges, leistungsstarkes Zweiwege-Elektro-Rangiergerät**
- **Innovative Lenkungstechnik**
- **8 Betriebsstunden mit einer Ladung**
- **Millionenfach eingesetzter Elektroantrieb aus Großserienfertigung der Fa. Linde MH**

1 Antriebsmotoren

Anzahl: 4

Nennleistung: 4 x 12,5 kW

2 Batterie 6 PzS

Spannung: 80 V

Kapazität: 930 Ah

3 Schienenführung

Spurweiten: 1000 bis 1676 mm

4 Sicherheitsausrüstung

Blitzleuchte

LED-Signallichtanlage

Not-Aus-Schalter

Signalhorn

5 Räder

Vollgummibandagen

Durchmesser: 780 mm

6 Funkfernsteuerung

7 Elektronik

Alle Antriebs- und Antriebselektronikkomponenten aus Großserienfertigung der Fa. Linde MH

8 Multifunktionsdisplay

mit Diagnosemöglichkeit



Abmessungen (LxBxH):

ca. 3700 x 1858 x 2250 mm

Gewicht ca. 7500 kg

ROBUST – STARK – UMWELTFREUNDLICH



Rangiertritt



Nachregelnde Schienenführung



Diverse Kupplungssysteme



LED-Arbeitsscheinwerfer



LED-Signallichtanlage



Multifunktionsdisplay

Technologie

- Höchste Energieeffizienz durch Energierückgewinnung
- Boost-Funktion für hohe Anfahrleistung (4 x 37,5 kW)
- Hoher Wirkungsgrad
- Geregelter vollsynchronisierter Einzelradantrieb
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung
- Robuste nachregelnde und ausgleichende Schienenführung
- Adaptive Fahrzeugsteuerung
- Intuitive Bedienung
- Serienmäßige Funkfernsteuerung
- Hohe Bodenfreiheit
- Einfacher unkomplizierter Aufbau
- Rangiertritte ausziehbar mit Haltebügel
- Sicherungskasten
- Zusätzliche Bugrolle zum Lenken
- Eisenbahnwagen-Bremsanlage optional
- Hydraulische Höhenverstellung optional



Funkfernsteuerung

Service

- On-board-Diagnosesystem
- Einfacher und schneller Batteriewechsel bei Dauereinsatz
- Wartungsfreie AC-Technologie
- Verschleißarme Schienenräder
- Sehr wartungsarmes Gesamtkonzept
- Wenig unterschiedliche Bauteile
- Weltweites Servicenetz durch Partner in über 100 Ländern
- On-board-Ladegerät optional

Umwelt

- 80 V-Technik:
 - Hoher Wirkungsgrad
 - Wenig Zellen
 - Wenig Flüssigkeit
 - Hohe Sicherheit
- Energieeffizient durch Energierückgewinnung
- Abgasfrei und emissionsarm

Sicherheit

- Höchste Entgleisungssicherheit durch ausgleichende und nachregelnde Schienenführung
- Blitzleuchte
- Signalhorn
- LED-Signallichtanlage
- Automatische Temperaturabregelung
- Ex-Schutz (Zone 1 und 2)
- Thermische Sicherheit durch automatische Temperaturabregelung
- Schutzklasse IP54, optional IP56



Blitzleuchte

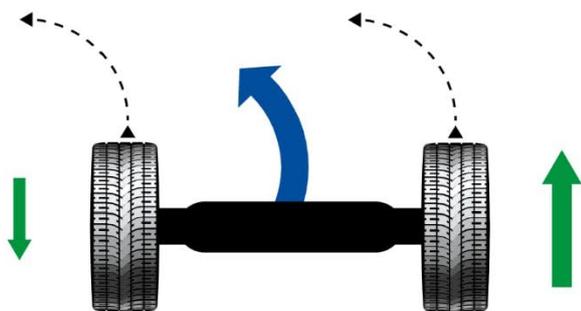


Not-Aus-Schalter

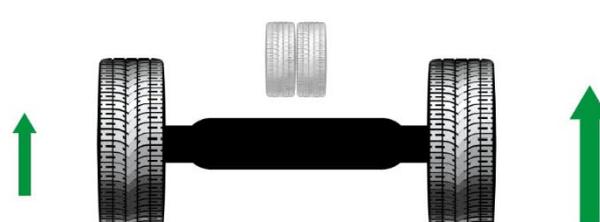
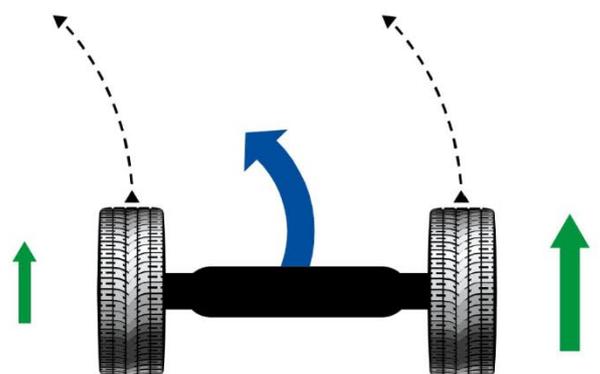
- **100 % Spurstabilität**
- **Geringer Wenderadius durch zusätzliche Bugrolle**
- **Einfaches und feinfühliges Lenken**
- **Wenderadius < 2 m**



Kurvenfahrt für enge Radien



Kurvenfahrt für große Radien



Grüne Pfeile als Symbol für Drehzahl des Rades

Blaue Pfeile als Symbol für Drehrichtung des Gerätes