



UNIMOG

Für Anhängelasten bis 1000 t



UNIMOG



- Allround-Fahrzeug auf Straße und Schiene
- Modularer und übersichtlicher Aufbau
- Hoher Bedienkomfort durch ergonomisch angeordnete Bedienelemente

Basisfahrzeug Typ U423

Leistung: 170 kW (231 PS)

Emmisionsklasse: Euro 6 **Zul. Gesamtgewicht:** 13000 kg

Abmessungen L x B x H: 5500 x 2300 x 3000 mm

Getriebe: je 8 Vor- und Rückwärtsgänge

Kupplung: Wandlerschaltkupplung **Radstände:** 3000 mm / 3600 mm

Geschwindigkeiten:

Straße max. 90 km/h Schiene ohne Anhängelast max. 50 km/h Schiene mit Anhängelast max. 25 km/h



ROBUST - STARK - VIELSEITIG







Zweiwege-Ausrüstung

Anhängelast:

■ Max. 1000 t, abhängig von Steigung und Kurvenradius

Spurweiten:

■ 1435 - 1676 mm

Systeme:

- Laufrad 400 mm / 136 mm
- Gelenkrollenspurhalter
- Drehschemel-Schienenführung

Eisenbahnwagen-Bremsanlage:

- Komplettsystem Knorr (neueste Generation)
- Ölfreier Kompressor 8 Jahre wartungsfrei
- Wetter- und Schallschutzabdeckung (Option)
- Extrem kurzer Druckluftkessel-Füllvorgang

Grundausstattung Rangierfahrzeug:

- Trittrost
- Rangierspiegel
- Signallicht- und Warnanlage
- Not-Stopp-Einrichtung







- Fahrantrieb / Abbremsung über die UNIMOG-Räder
- Hohe Zugkräfte durch Reibpaarung von Gummi auf Stahl
- Einfaches und schnelles Aufgleisen auf engstem Raum

Zwiehoff-Schienenfahrausrüstung

- Entgleisungssicheres, robustes und wartungsarmes System
- Antrieb über eigenständiges Hydrauliksystem
- Leichter Zugang zu allen wartungsrelevanten Komponenten
- Einfache Bedienung über Multifunktionsdisplay Schienenausrüstung (keine zusätzliche Bedienung der UNIMOG-Hydraulik notwendig)



Optionen

- EBO-Zulassung
- Funkfernsteuerung für den Rangierbetrieb
- Sandstreuanlage
- Aufgleis- und Rückfahrkamera
- Entgleisungssensoren
- MESA
- SIFA
- Diverse Kupplungssysteme



EINSATZMÖGLICHKEITEN











BAUMSCHNITT

UNIMOG

Das Allround-Talent









KEHRMASCHINE



KRAN



HUBARBEITSBÜHNE