

Développé et produit en Suisse
par Müller Technologie AG



Unimog U527/U530/U535 rail-route comme porte-engin sur le réseau de tram

- Véhicule universel pour travaux d'entretien sur la voie comme sur la route
- Utilisation sur des réseaux de tram à boucle de retournement
- Axes de la voie à entraînement hydraulique, EN 15746, classe gA
- Chaque axe avec frein de service et frein de stationnement à accumulation
- Possibilité de commande à distance du groupe moteur
- Système de freinage optionnel jusqu'à 400 t en combinaison avec voiture ou remorque rail-route
- Différents groupes auxiliaires mécaniques et hydrauliques possibles
- Changement possible des modules de construction avec châssis de route hydraulique
- Possibilité de montage de différents outils de travail à l'avant, à l'arrière et sur le module polyvalent

Photo de couverture

Unimog U530, modification en véhicule rail-route avec remorque pour travaux d'entretien du réseau de tram.



Données techniques

Fabricant	Müller Technologie AG
Puissance du moteur	220 à 260 kW
Longueur	7.2 m
Largeur	2.3 m
Hauteur	2.9 m
Poids à vide	11.5 t
Poids total	16.5 t
Charge utile	5 t
Vitesse maximale sur route	80 km/h
Vitesse maximale sur rails	20 km/h ou 40 km/h
Rayon de courbure minimal	18.5 m
Largeur de voie	1000 mm
Inclinaison maximale	60 ‰
Charge remorquée sur rails	< 400 t
Fonctionnement sur rails	Cabine ou radiocommande



Modules de changement de structure 10 pieds Twistlock

- Plateau pour grue avant ou arrière (pince, treuil)
- Enrouleur de câble pour montage de caténaire
- Module de lavage haute pression
- Plate-forme élévatrice
- Dispositif de fauchage avec aspiration
- Module d'outils pour intervention
- Modules d'intervention de désherbage sans produits chimiques



Possibilités de montage à l'avant

- Fraise à neige à entraînement hydraulique
- Chasse-neige
- Barre de pulvérisation haute pression
- Faucheuse



Remorque tandem rail-route avec système de changement de structure Twistlock 10 ou 20 pieds

- Dispositif de basculement multi-directionnel
- Structure d'aspiration des canalisations
- Benne basculante
- Appareil de sondage ou de forage
- Unité de pose du fil de contact
- Collecteur de résidus de fauchage
- Grande plate-forme élévatrice
- Module de drague suceuse
- Unité d'intervention avec grue portée



Patrick Willi

Responsable de produit
Véhicules spéciaux technique ferroviaire

Téléphone +41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch

Votre interlocuteur

Müller Technologie AG

une entreprise de
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.mueller-frauenfeld.ch