



Absperrsystem Railsafe

Hersteller

RSS Rail Safety System

Beschreibung

Railsafe mit dem RSS Rail Safety System soll das ungewollte Eindringen von Personen und deren Arbeitsmittel in den Gefahrenbereich verhindern.

Vorteile

- Einfache und schnelle Montage sowie Demontage mithilfe eines Magneten
- Richtzeit Montage: 400 Meter mit 4 Personen/Stunde
- Nur drei Teile: 1 Halter sowie 2 Rohre aus verstärkter Glasfaser
- Stabiler Befestigungspunkt und Zugkraft pro Halter bis 600 kg
- Die Rohre sind mit einer Schnellkupplung versehen
- Transport mit Transport- und Lagerrahmen, 51 Meter Absperrung in einem Rahmen

Anwendungsbereiche

- Ein- und mehrgleisige Strecken bzw. Bahnhöfe zum Schutz gegenüber den befahrenen Nachbargleisen
- Schutz bei Arbeiten neben den Gleisanlagen in unmittelbarer Nähe zum Gefahrenraum

Benutzung

- Die Benutzung ist im Systemhandbuch sowie in der Betreibervorschrift definiert und präzisiert die Bedingungen und Benutzungskriterien für Arbeitsstellen im Gleisbereich der SBB AG
- Railsafe eignet sich für den Einsatz als feste Absperrung oder optisch wirksame Absperrvorrichtung

Meldepflicht für den Einbau

- Die Anordnung zeitweiliger Einbauten ist gemäss R RTE 20012 der Lichtraumprofil-Fachstelle wegen Abwicklung von Sendungen mit Lademassüberschreitung vor dem Aufstellen des RSS-Systems immer zu melden

Höchstgeschwindigkeit

- Die Höchstgeschwindigkeit für durchfahrende Züge beim Einsatz von Railsafe auf Arbeitsstellen ist auf 160 km/h beschränkt

Michael Knupp
Disponent Siwä/SC

+41 52 557 92 05
m.knupp@mueller-gleisbau.ch

