



# Rangierfahrzeuge

# Beschreibung

## **Unimog U423**

Der Unimog eignet sich hervorragend als Geräteträger-Grundfahrzeug. Mit einem Zusatzgewicht eignet er sich auch als Rangiergerät und kann bis zu 1'000 Tonnen in der Ebene bewegen.

Das Fahrzeug ist mit 8 Vor- und Rückwärtsgängen, sowie einer Wandlerschaltkupplung ausgestattet. Optional kann der Unimog mit einer Funkfernbedienung erweitert werden.

## **Rotrac RR16 / RR20 / RR24**

### **Technik**

- Lastschaltgetriebe
- Kompressorleistung Drehzahlunabhängig
- TIER 4 Motorisierung
- Knorr Waggon-Bremsanlage
- Robustes Chassis
- Kameraüberwachung
- Bedienerfreundlich
- Verschiedene Kupplungssysteme erhältlich

### **Sicherheit**

- SIFA Steuerung
- Führerbremssventil mit Notentleerung
- Fernsteuerung mit Totmann Funktion
- 10 Not Aus Schalter
- Arbeitsscheinwerfer
- Beleuchteter Zugang
- Überwachter Schienenanpressdruck
- Antischlupfregelung

### **Optionale Ausstattungen**

- Fernsteuerung
- Automatisches Kupplungssystem
- Motor- und Kompressorvorheizung
- Sandanlage
- Allradlenkung
- Klimaanlage
- Standheizung



**Antonio Pagliarulo**  
Produktmanager Eisenbahntechnik

+41 52 557 91 83  
[a.pagliarulo@mueller-technologie.ch](mailto:a.pagliarulo@mueller-technologie.ch)

