



# Bahnquerungen Bhf. Kloten

## 8302 Kloten

**Bauherr**  
SBB AG

**Projektdauer**  
5 Monate

**Bauzeitraum**  
20.04.2023 - 22.09.2023

**Hauptmengen**  
Pressbohrvortriebe mit Imlochhammer  
19.60 m Bohrung  $\varnothing$  600 mm  
18.00 m Bohrungen  $\varnothing$  400 mm (2 x je 9.00 m)  
25.00 m Bohrung  $\varnothing$  300 mm  
4 Startgruben (gleisnah)  
4 Zielgruben (gleisnah)  
1 Zwischengrube (zwischen den Gleisen)

# Projektbeschreibung

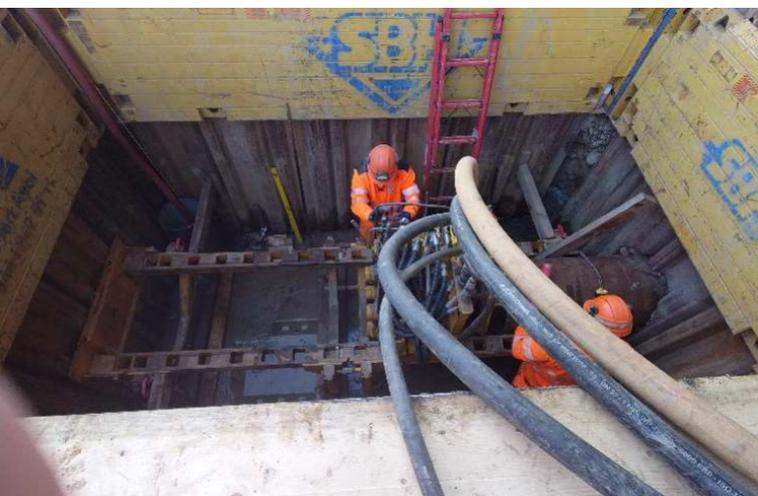
## Hauptmengen

Pressbohrvortriebe mit Imlochhammer

- 19.60 m Bohrung ø 600 mm
- 18.00 m Bohrungen ø 400 mm (2 x je 9.00 m)
- 25.00 m Bohrung ø 300 mm
- 4 Startgruben (gleisnah)
- 4 Zielgruben (gleisnah)
- 1 Zwischengrube (zwischen den Gleisen)

## Projektbeschreibung

Im Zusammenhang mit dem Stellwerkersatz in Kloten musste die ganze Verkabelung im Bereich des Bahnhof Kloten neu erstellt und ergänzt werden. Dazu waren 4 Bohrungen unter den Gleisen nötig. Die Start- und Zielgruben mussten in unmittelbarer Nähe der Gleisanlagen während Teilsperungen in der Nacht durchgeführt werden. In die, mit der Imochhammertechnik gebohrten Stahlrohren, wurden die Kabelschutzrohre eingeschoben und an die in den Gruben erstellten Kabelschächten angeschlossen. Der Hohlraum wurde mit einem Fließmörtel ausgegossen.



**Karl Bürgi**  
Leiter Bürgi Bohrtech

+41 41 855 30 26  
k.buergi@mueller-gleisbau.ch

